

Q8 T 65



Syntetisk baseret gear- og transmissionsolie GL-5

Anvendelse

Q8 T 65 er en syntetisk baseret gearolie af hypoidtypen.

SAE 75W-90 er specielt beregnet til gearkasser i personvogne, hvor der ønskes en brændstofbesparelse, og hvor gearskiftet kan være vanskeligt på grund af temperaturen. Q8 T 65 75W-90 kan også anvendes i differentialer, hvor der foreskrives en olie på API GL-5 niveau.

SAE 75W-140 anvendes typisk i differentiale og Scania gearkasser.

Egenskaber og fordele

Den syntetiske baseret baseolie giver olien meget fine flydeegenskaber og reducerer dermed den indre friktion, således at brændstofforbruget nedsættes, og støj fra gearkassen formindskes.

Samtidig giver Q8 T 65 et meget let gearskifte også ved lave temperaturer. Q8 T 65 begrænser desuden slitage, og indeholder additiver, der hindrer rust og anden korrosion, hvorved gearkassen får en længere levetid.

Specifikationer

Q8 T 65 opfylder kravene til følgende:

- API GL-5
- Clark ALC-1 5M 7-80 KE
- Clark TLC-25 3M GAC 8-83
- Eaton Bulletin 2053
- Eaton / Fuller 2052
- Ford ESD-M2C175-A (SAE 75W-90)
- Kan anvendes hvor der kræves MB 235.8
- Fuller Form 121
- GM 19 49 759 (90 188 629)
- Rockwell O-76-E
- VW TL-VW 501.50 (75W-90)
- Volvo 97312 (SAE 75W-90, 400.000 km. skift)
- ZF TE-ML 17B, 19B, 21A (75W-90)

Tekniske analysedata

Egenskab	Data		Enhed	Metode
Viskositetsgrad	75W-90	75W-140	SAE	SAE J306
Vægtfylde ved 15° C	868	872	kg/m ³	D 4052
Dynamisk viskositet ved -40° C	98.000	139.000	mPa·s	IP 383
Kinematisk viskositet ved 40° C	92,8	179,5	mm ² /s	D 445
Kinematisk viskositet ved 100° C	14,1	25,00	mm ² /s	D 445
Viskositetsindex	156	172	-	D 2270
Flammepunkt, Pensky-Martens	162	164	° C	D 93
Flydepunkt	-45	-45	° C	D 97